

# 2020

круглый стол  
«Дорожное строительство —  
Дальний Восток»



## Пути развития транспортной инфраструктуры восточных и северных регионов России

Хабаровск, конференц-зал гостиницы «Ривьера», 14 февраля 2020 г

<b>9.30–10.00</b> Регистрация участников, приветственный кофе		
<b>10.00</b> <b>Открытие.</b> Главный редактор журнала «Направление – Дальний Восток» Людмила Григорьевна Одинцова		
<b>Сессия 1. «Состояние и развитие транспортной инфраструктуры ДФО»</b> <b>Модератор:</b> Прохоров Максим Андреевич, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края		
<b>Часть 1-1 «БКАД» — опыт первого года реализации национального проекта в регионах Дальнего Востока»</b>		
<b>Эксперты:</b> Тимонов Виктор Владимирович, главный инженер ФКУ ДСД «Дальний Восток» Максименко Александр Михайлович, член общественного совета при министерстве транспорта Хабаровского края Ковалевская Оксана Алексеевна, начальник КГБУ «Госэкспертиза Хабаровского края» Коренков Александр Владимирович, начальник КГКУ «Хабаровскуправтодор»		
<b>1</b>	<b>Перспективы развития дорожной сети Хабаровского края в 2020 году</b>	<b>Немытов Валерий Владимирович</b> , министр транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края
<b>2</b>	<b>Недочёты первого года реализации национального проекта «БКАД» в регионах Дальнего Востока</b>	<b>Банин Виктор Сергеевич</b> , заместитель начальника отдела контроля качества ФКУ ДСД «Дальний Восток», Хабаровск
<b>3</b>	<b>Меры по ликвидации аварийно-опасных участков на автодорогах Хабаровского края</b>	<b>Кригер Вадим Фёдорович</b> , заместитель начальника УГИБДД МВД РФ по Хабаровскому краю
<b>4</b>	<b>Век развития и инноваций ДСО Metso для индустрии нерудных строительных материалов</b>	<b>Козлов Андрей Андреевич</b> , директор направления «Дробильно-сортировочное оборудование Metso ООО «КОРПУС-Техникс», Москва
<b>5</b>	<b>Итоги реализации программы БКАД 2019 в ДФО Вопросы взаимодействия по нацпроекту в 2020 году</b>	<b>Кудашев Владимир Витальевич</b> , директор Дальневосточного филиала ФАУ «РОСДОРНИИ», Хабаровск

<b>Часть 1-2 «Умные дороги» для «Умного города»</b>		
<b>6</b>	<b>Опыт реализации национального проекта в регионах ДФО и муниципалитетах городских агломерациях</b>	<b>Турбин Евгений Николаевич</b> , начальник управления автомобильных дорог и транспорта правительства ЕАО <b>Калашников Игорь Михайлович</b> , начальник отдела по организации и управлению строительством и капитальным ремонтом автомобильных дорог ГКУ «Управление Сахалинавтодор»
<b>7</b>	<b>Реализация НП «БКАД» в Хабаровске</b>	<b>Васильев Александр Евгеньевич</b> , заместитель начальника управления дорог и внешнего благоустройства администрации Хабаровска
<b>8</b>	<b>Практика реализации НП «БКАД» на дорогах Хабаровской агломерации</b>	<b>Огнева Вера Витальевна</b> , начальник сметно-договорного отдела ООО «БлагоСтрой»
<b>9</b>	<b>Национальный проект «БКАД» на автомобильных дорогах Владивостокской агломерации</b>	<b>Житников Василий Сергеевич</b> , главный инженер ООО «СКАБ», Артём
<b>10</b>	<b>Опыт внедрения интеллектуальной транспортной системы в Красноярской городской агломерации</b>	<b>Митюхин Денис Валерьевич</b> , генеральный директор ООО «Модульные системы управления»
<b>12.00-13.00 перерыв на обед</b>		
<b>Часть 2 «Переход на новые национальные стандарты»</b>		
<b>Эксперты:</b> <b>Щербина Татьяна Александровна</b> , начальник отдела контроля качества ФКУ ДСД «Дальний Восток» <b>Дерес Александр Владимирович</b> , главный инженер ФКУ Упрдор «Вилюй», Якутск <b>Семущев Александр Николаевич</b> , начальник отдела контроля качества ФКУ Упрдор «Лена», Алдан <b>Сенотрусов Андрей Павлович</b> , генеральный директор АО «Асфальт»		
<b>11</b>	<b>Ресурсосберегающие битумные технологии</b>	<b>Купреенко Вадим Владимирович</b> , директор направления «Битумные технологии» ГК «КОРПУС-Тех»
<b>12</b>	<b>Новое в опыте проектно-изыскательских работ и разработке проекта на строительство участка первой категории (а/д «Уссури» 12-28 км)</b>	<b>Бойко Александр Геннадьевич</b> , генеральный директор ООО «Дальтранспроект»
<b>13</b>	<b>Опыт применения инновационных технологий на строительстве скоростного участка I категории трассы «Уссури» км 12-28 км</b>	<b>Алексеев Михаил Сергеевич</b> , заместитель директора по эксплуатации и содержанию дорог ООО «О «СРП»

<p><b>Обсуждение, дискуссия:</b> <b>Овчинников Александр Александрович</b>, заместитель директора АО «Асфальт», Благовещенск  <b>Жигулин Виктор Сергеевич</b>, директор Хабаровского представительства АО «Труд», Иркутск  <b>Фёдоров Александр Олегович</b>, генеральный директор ООО «СтройДорСервис», Хабаровск  <b>Якунина Людмила Антоновна</b>, генеральный директор АО «ДЭП № 197», Амурская область</p> <p>Вопросы, мнения, комментарии: <b>Опыт работы подрядных организаций на объектах ДФО</b>  руководители и представители подрядных организаций и компаний-поставщиков</p>		
14	<b>Экскаватор нового поколения KOMATSU PC210-10MO</b>	<b>Гапутин Александр Владимирович</b> , менеджер по продажам ООО «Сумитек Интернешнл», Хабаровск
<b>15.00 – 15.30 перерыв на кофе</b>		
<p><b>Сессия 2 «Особенности мостостроения на Дальнем Востоке»</b></p> <p><b>Модератор:</b> <b>Напольских Денис Иванович</b>, руководитель дальневосточного подразделения ООО «Мостострой-11», Тюмень</p> <p><b>Эксперты:</b> <b>Рябокоть Александр Станиславович</b>, генеральный директор ООО «Хабаровское мостостроительное общество»  <b>Лебедь Алексей Николаевич</b>, заместитель генерального директора по развитию научно-исследовательского института транспортного строительства АО «ЦНИИС», Москва  <b>Шемякин Вячеслав Юрьевич</b>, начальник Хабаровской дистанции инженерных сооружений ДВЖД – филиала ОАО «РЖД»</p>		
15	<b>Комплексный подход к строительству мостовых сооружений</b>	<b>Напольских Денис Иванович</b> , руководитель дальневосточного подразделения ООО «Мостострой-11»
16	<b>Усовершенствование оборудования систем мониторинга Русского моста путём технологий, разработанных специалистами подразделения «Русский мост»</b>	<b>Шадур Александр Иванович</b> , руководитель подразделения «Русский мост» АО «УДЭП»
17	<b>Технологии строительства мостов через горные реки в труднодоступных районах Дальнего Востока. Берегоукрепительные мероприятия</b>	<b>Грищук Сергей Александрович</b> , генеральный директор ООО «Ферум»
18	<b>Деформационные швы Маугер для эффективной работы и prolongation срока службы мостовых сооружений</b>	<b>Диковицкий Денис Викторович</b> , главный инженер ООО «Маурер-мостострой-11», Тюмень
19	<b>Использование оптиковолоконных технологий в геотехническом мониторинге мостов</b>	<b>Кудрявцев Сергей Анатольевич</b> , д.т.н., профессор, проректор по научной работе, заведующий кафедрой «Мосты, тоннели и подземные сооружения» ДВГУПС
<p><b>Обсуждение, дискуссия:</b> <b>Житихин Дмитрий Геннадьевич</b>, генеральный директор ООО «ПримПроект»  <b>Тур Ольга Васильевна</b>, заместитель генерального директора ООО «Мостоотряд-43», Тында</p>		
Итоги: краткое резюме экспертов по работе сессий, предложения в резолюцию		
<b>17.30 неформальное общение, праздничный ужин</b>		